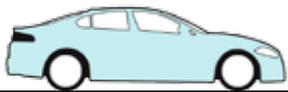


# МедиакиТ 2018



23 КОМПЛЕКТА

Супертест: зимние ШИНЫ

40 лет Нивы

Genesis G80: в премиум — без тормозов!

Mercedes-AMG GT Roadster

Rio, ста, pid

Лада D

Доверяйте п

Доверяйте профессионалам!

www.artoreview.ru

№8 (609) 2017  
Выходит два раза в месяц

№20 (620) 2017  
Выходит два раза в месяц

Ауди 100

Cadillac XT5, Lexus RX 350 и Jaguar F-Pace

ГРУЗОВИКИ  
АВТОБУСЫ

17016

4 607154 880029

16+

## Что такое Авторевю?



Если совсем коротко, то, вторя Гребенщикову, **Авторевю** – это образ жизни. Нашей жизни. А если в терминах маркетинга, то целевая аудитория **Авторевю** – это мы сами. Те, кто без малого тридцать лет делают так, чтобы каждые две недели в свет выходил очередной выпуск **Авторевю** и чтобы его ждали, как ждут встречи с другом. И пусть за каждым нашим исследованием, за каждым сравнительным тестом или другими испытаниями стоят знания и опыт лучших экспертов мирового уровня, кропотливая работа на полигонах и в лабораториях всего мира, разговор с читателем пойдет так, словно мы общаемся между собой, между дорожащими друг другом и в общем-то вполне симпатичными людьми. Чаще всего с улыбкой и всегда не отводя глаз. А если – редко, но ведь бывает! – напортачим, то при первой же возможности исправим ошибку и расскажем об этом читателям.

По-моему, все это и дает нам право на наш лозунг «Доверяйте профессионалам!», который в равной степени обращен и к читателям, и к нам, сотрудникам **Авторевю**.

*Михаил Подорожанский  
Главный редактор*



## Наши редакторы



### Михаил Подорожанский

Основатель и главный редактор Авторевю  
Член жюри международных конкурсов Car of the Year  
и Engine of the Year



### Леонид Голованов

Шеф-редактор Авторевю  
Член жюри международного конкурса Engine of the Year  
В Авторевю с 1994 года



### Федор Лапшин

Редактор рубрики Грузовики и автобусы  
Член жюри международных конкурсов Van of the Year и Truck of the Year  
В Авторевю с 1992 года



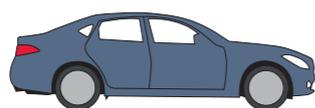
# О чем мы рассказываем

## Тесты шин

**Олег Растегаев**

Эксперт  
В Авторевю с 1992 года

*«Самой тонкой работой для меня стали сравнительные испытания шин – чтобы почувствовать разницу между ними, из автомобиля, да и из себя, приходится выжимать все соки!»*

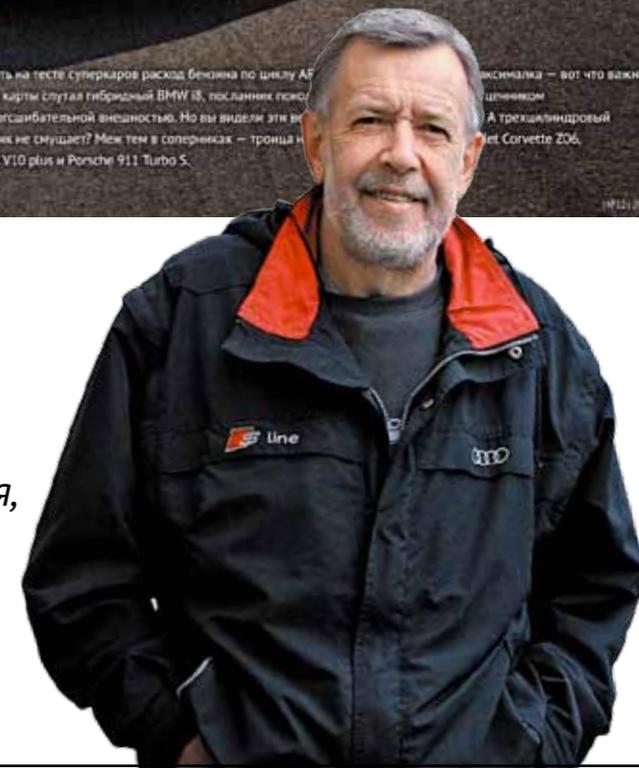


## Тесты автомобилей

**Александр Диваков**

Эксперт  
В Авторевю  
со дня основания

*«Всю жизнь я испытываю автомобили и всегда пытаюсь узнать что-то новое. Времена меняются, меняются и требования к автомобилям. И понять, что такое хорошо и что такое плохо, очень непросто»*





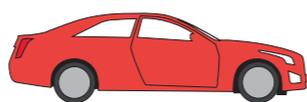


## Ресурсные тесты

**Иван Шадричев**

Эксперт  
В Авторевю с 1994 года

*«Ресурсные испытания позволяют заблаговременно донести до владельцев, равно как и до потенциальных покупателей, то, с чем им придется столкнуться при обычной эксплуатации»*



## Краш-тесты

**Юрий Ветров**

Корреспондент  
В Авторевю с 2005 года

*«Мне интересны любые тесты: от испытаний детских кресел до краш-тестов. Знание – сила!»*



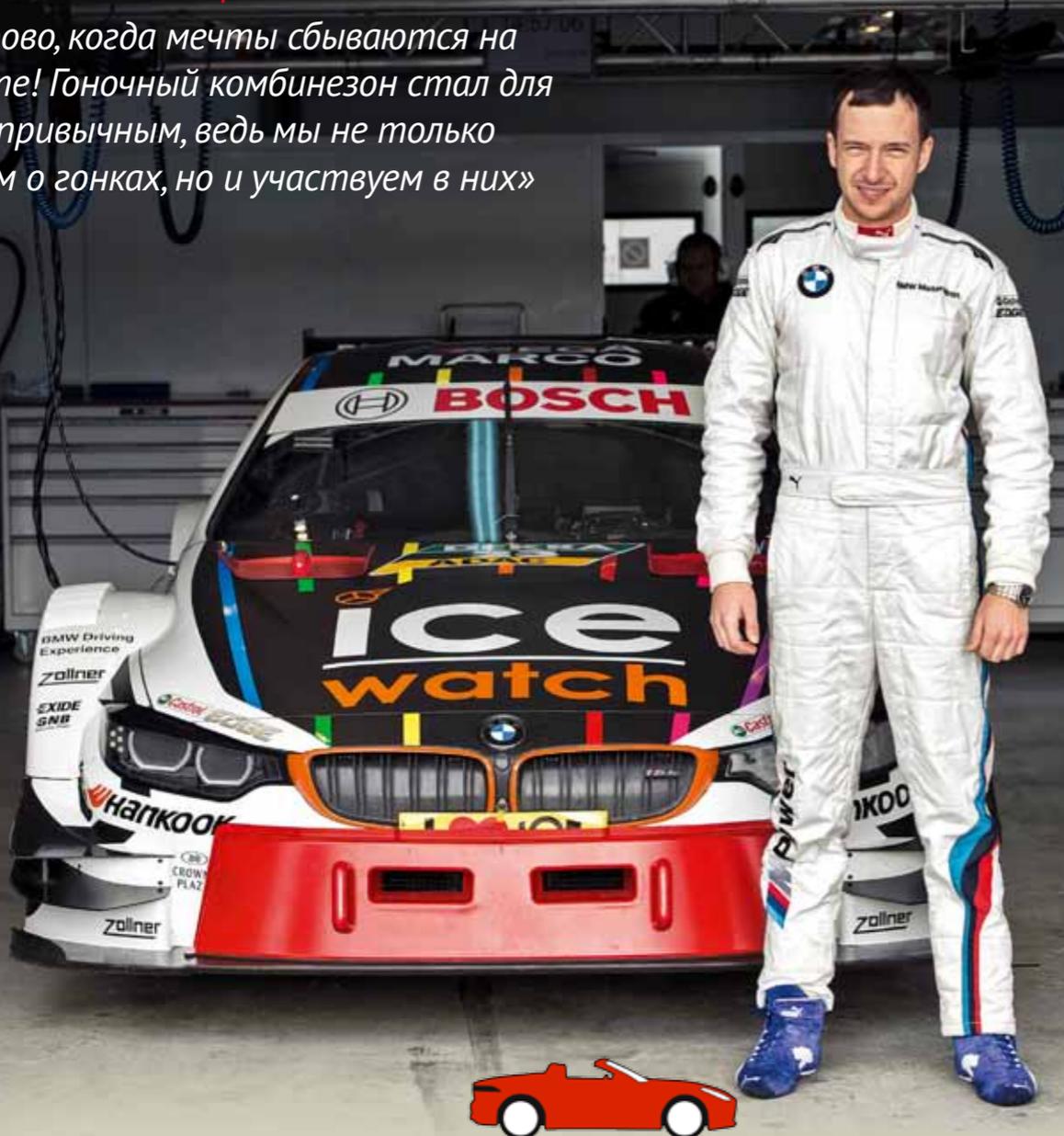
# О чем мы рассказываем

**Владимир Мельников**

Корреспондент Авторевю  
В Авторевю с 2007 года

## Автоспорт

*«Здорово, когда мечты сбываются на работе! Гоночный комбинезон стал для меня привычным, ведь мы не только пишем о гонках, но и участвуем в них»*



## Адам и ЕВО

Владимир МЕЛЬНИКОВ  
Фот. Стелла ШУМАКЕРА

Похоже, мы в Авторевю вкусили слишком много плодов с древа познания автомобильного мира и расплачиваемся за это забитыми дорогами, радарами, трехцилиндровыми турбомоторами

**О** и приехал на эвакуаторе, ведь танки с нас поменьше 1990 года выпуска! Это всего лишь пятьсот экземпляров. Его полное имя — Mercedes-Benz 190E 2.5-16 Evolution II, и если бы на этот черном ките был кто-то для недремлющих, то он нех бы одну — за взлет немецкой кузовной серии DTM в 1992-м. Homologation Special — своеобразная индустрия для игроков индустрии, позволяющая выпустить на дороги неклассические автомобили. Хотите использовать неклассические элементы в спорте? Тогда по регламенту вы должны сделать парочку серийных машин с этими деталями и узлами. Так появились пол-

ные упрямки и секвестированные раскоды, а, наоборот. Благодаря технологическому шторму с гигантскими инвестициями. Лаконичный дизайн Bruno Sacco, революционная паттернированная задняя подвеска, безпроблемная тестовая программа. Сразу же складывается и спортивное будущее, причем разное. Основным фокусом должен был стать Валтер Рерли, но тут, как назло, в АШБ пролазили свои трансмиссионные шестерни. Путь в разрыв был закрыт параллельно с карговым немецким кузовной чемпионатом DTM. «Сто девятилетний с мотором 2.5 дебютировал в



Подвеска нижней пластины вытеснила E10 и регулируется вручную



Тормоза E10 II хороши даже по нынешним меркам: ABS высокоскоростная и работает мягко, передние суппорты четырехпоршневые, диаметр диска — 300 мм

## Ретротесты

*«Увы, сегодня, в век глобализации массовые автомобили стали одинаковыми: надежными, безопасными — и ужасно скучными. Копаться в нюансах нет ни смысла, ни желания. А старые автомобили — как лакмусовая бумажка. Они показывают национальные реалии тех лет, людей тех лет, желания тех лет. В этом и кайф!»*

**Цена копейки**

Прозвучит «копейка» у повиравшейся в 2004 году BMW первой серии (E87) ввостину гвардию: это самый скромный, простой и дешевый родственник в баварском семействе. И по надежности тоже молодецки!



**Автомобильные двигатели BMW 1-й серии (E81, E82, E87, E88)**

Модель	Объем	Мощность	Момент	Скорость	Ускорение
BMW 116i	1.8	125	17.5	185	0-100 за 10.5
BMW 118i	2.0	150	20.0	195	0-100 за 9.5
BMW 120i	2.0	185	23.0	205	0-100 за 8.5
BMW 116d	1.8	105	16.0	180	0-100 за 11.5
BMW 118d	2.0	125	18.0	185	0-100 за 10.5
BMW 120d	2.0	150	21.0	195	0-100 за 9.5

## Мото и квадро

**Владимир Здоров**  
Обозреватель  
В Авторевю с 2017 года

«Мотоциклы – это другое измерение и бурный океан эмоций. Стремительная езда, увлекательные экспедиции и особенная мотоциклетная эстетика – добро пожаловать в новый мир!»



Весна и Triumph. Потому что англичане открыли пресс-парк первыми среди российских представителей мотоциклетных компаний, а трехцилиндровый Triumph Speed Triple, обновленный в прошлом году, однозначно интересен. Чем же?

## Сноб

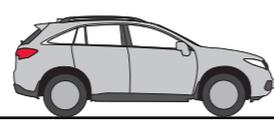
Знаете, что такое дельта? Это разница между тем, что вы хотите и тем, что у вас есть. Дельта — это то, что вы хотите сделать, но не делаете. Дельта — это то, что вы хотите купить, но не покупаете. Дельта — это то, что вы хотите сделать, но не делаете. Дельта — это то, что вы хотите купить, но не покупаете.



## Вторые руки

**Илья Хлебушкин**  
Обозреватель  
В Авторевю с 2008 года

«При экспертизе подержанных автомобилей все тайное становится для меня явным. А иногда и триллером»



## О чем мы рассказываем

# Примеряем на себя



Рубль упал, цены на новые машины постоянно растут и, увы, еще не достигли валютного «паритета»... Какой автомобиль купил бы каждый из нас сейчас, располагая он ровно миллионом рублей? Новый или подержанный, хэтчбек или седан, передне- или полноприводный? Мы решили дать участникам «примерки» полную свободу действий, не ограничивая их выбор никакими ранками, — кроме, конечно, бюджета. И вот что получилось.

Фото Дмитрий ГИТЕРСОНОВ

### Леонид Голованов

Родился в Москве.  
Рост 178 см.  
Водительский стаж 10 лет.  
Едет на автомобиле Mitsubishi Lancer Evolution IX в 10000000 руб.

Стоит сказать, 4 миллиона рублей (примерно полтора миллиона евро по курсу Центрбанка РФ), и Fiat X, выпускающийся в Германии, дороже Mitsubishi, продавался бы примерно равно за такой же деньги. Бит выхлоп — стало понятно, что 2008-го, выхлоп, около 19% в год!

В своем своем автомобиле ездил в 2008 году — когда мне купили новый Mitsubishi Lancer Evolution IX, уже новый к тому времени с пробегом, по отношению к 3 млн 70 тысяч рублей. Что в итоге стоило за тот же миллион? Тут же Mitsubishi Lancer Evolution IX (190 лошадей) во второй он должен поднимать не даст тронуть — и... Слов, откуда там деньги? В Ярославле — 1 млн 300 тысяч, в Челябинске — 1 млн 200, в Волгограде — 1 млн 300. За последние девять лет машина с неизвестной историей! После покупки... Знаю, зачем не хочется продавать дороже? Потому что инфляция. Это официально она около 8%. А на деле новая Subaru WRX STI



### ПРИМЕРЯЕМ НА СЕБЯ

### Александр Тычинин

Родился в Москве.  
Рост 180 см.  
Водительский стаж 8 лет.  
Едет на автомобиле Chevrolet Cruze

Надо же стараться! Отлично нового поколения с турбомотором 1.8 и мощностью — вот моя задача на миллион. Ручки выдала всего два десятка таких «предельных» дел — моя трехдверка — две машины стоят минимум 700 тысяч рублей. Жаль, что большинство из них белого цвета и в Бедне комплектация: это скучно. За рулем планирую не ехать, а везти. А вот и мой выбор. Который, судя по всему, в том времени составил примерно 10 долларов. В перспективе по-прежнему 1000 рублей за доллар или 1000000 рублей и после всех заборов — миллионный рубль. Если, конечно, ничего не изменится. Если ничего не изменится.



### Илья Хлебушкин



Родился в Москве.  
Рост 180 см.  
Водительский стаж 10 лет.  
Едет на автомобиле BMW X3

Что я хочу? Конечно! Ровно пять лет назад, ставя на этот вопрос, я встал в очередь в Германии и купил в депозит под Мюнхеном турбокар BMW X3 (X3 20d) — вместе с паркингом и доставкой он обошелся мне как раз в полмиллиона евро (или 10 миллионов рублей). И правда, после BMW что покупка не была легкой. Только вот теперь я знаю, что это был не последний день. Один из тех, когда рубль покупал машину так дешево, как никогда.

Или новая автоматическая с автоматической трансмиссией, учитывая мое состояние и текущую ситуацию, в итоге я выбрал и решил, что Renault Espace с автоматической трансмиссией. Но в итоге я выбрал дизель, да и быть в ситуации, когда машина не будет использоваться.



# Porsche Cayman S



### Сергей Знаемский

Корреспондент Авторевию  
Рост 185 см  
Водительский стаж 12 лет

Строка — велика.  
И слова тяжелы.  
Спокойно глагольствовать — мука мне.  
Я угнан машиной!  
Подайте стихи,  
чтоб радость  
выплескивать  
строками!

Оценки — в уценку,  
замеры — умерь.  
Сравнения все будут плоскими.  
Cayman обжигает!  
Грохочет!

Как рифма  
у  
Маяковского.  
Под лай стартера,  
под искр крик,  
под бокс  
цилиндров  
глушащий.  
Шум — без изоляции!  
Что, не привык  
сидеть за руль в берушах?  
Коробка —  
с мотором:  
семь —  
на шесть,  
Сошлись, закусив фрикционы.

«Механику» жаль,  
но ей не успеть  
за их стахановским гоном.

Вторая.  
Сто двадцать!  
Об антикрыло  
Пространство  
воздушное  
рвется.  
В поклонах тахометра стрелку свело,  
Секундами  
время  
сдается.

Я линии гну,  
извивая маршрут,  
Мне вместо покрышек — стопы.  
Под пальцами пульс,  
я дорогу держу  
за горло —  
как антилопу.  
Спорткар — это праздник!  
Готов каждый день  
Горбатиться, словно я в ссылке,  
Пусть только текут  
на разгоне быстрее  
Каймановы  
слезы  
к затылку.

По длинному фронту  
куле, что влекут,  
машина спортивная движется.  
Скажите,  
а сколько сегодня берут  
За ту  
краснокожую  
хищницу?

Не надо!  
Молчите!  
Цепочки нулей  
Меня беспокоят все больше.  
Лечите!  
Завидуйте!  
Я — наркайман!  
Я болен  
хронически  
Porsche!



## Специальная техника

**ГРУЗОВИКИ И АВТОБУСЫ**

У конялка бывают разные маркировки – VSOP, XO... А почему мы так прозвали обновленный DAF XF? Ведь обещанная экономия его топлива – 7%, а конялка такой крепости не бывает. Но, как показали испытания, дело не только в процентах!

Федор ЛАПШИН  
Фоторепортаж

**Коньяк XF**

Следующий выпуск выйдет в АР №14, 2017

**ГРУЗОВИКИ И АВТОБУСЫ**

**Тяжелый грунт**

Знаете, сколько стоит этот Уралос с кузовом-донником? Только не пугайтесь: 400 тысяч евро! Мы испытали его в Подмосковье: пришлося и заниматься ремонтом, и ночевать в кузове, и раскисать по размытой грунтовке с колесами в сапог ступицей.

Алексей СЕДУХОВ, фоторепортаж

**Золото Урала**

Отправившись под Екатеринбург на экзотический Урал, мы не подозревали, что нам будет вroadит так, где рождается золото. И уж тем более не полагая, что попадаем в зону золотодобычи. Где мы облачили в каску, защитились от пыли и заставили работать насосы. Конечно, это не так.

Виктор МАКШИН, фоторепортаж



**Федор Лапшин**  
 Редактор рубрики Грузовики и автобусы  
 В Авторевю с 1992 года

«Моя жизнь – как у дальнбойщика: неторопливо едешь, смотришь по сторонам... Не понимаю, как это увязывается с жесткими сроками выхода Авторевю?»





Доверяйте профессионалам!

## Наш техцентр на автополигоне

# Дмитровский автополигон

Это уникальный инженерно-технический комплекс для испытания автомобилей. В числе прочего полигон включает в себя:

- динамометрическую дорогу (5 км) и скоростное кольцо (14 км);
- мощное булыжником кольцо (8,2 км);
- подъемы различной крутизны и грунтовую дорогу для оценки проходимости;
- специальные дороги для оценки управляемости и устойчивости.

Собственный технический центр позволяет Авторевю проводить испытания, о которых другие и не мечтают!

Здесь мы устраиваем сравнительные тесты с инструментальными замерами – и даем читателям представление об истинной расстановке сил.

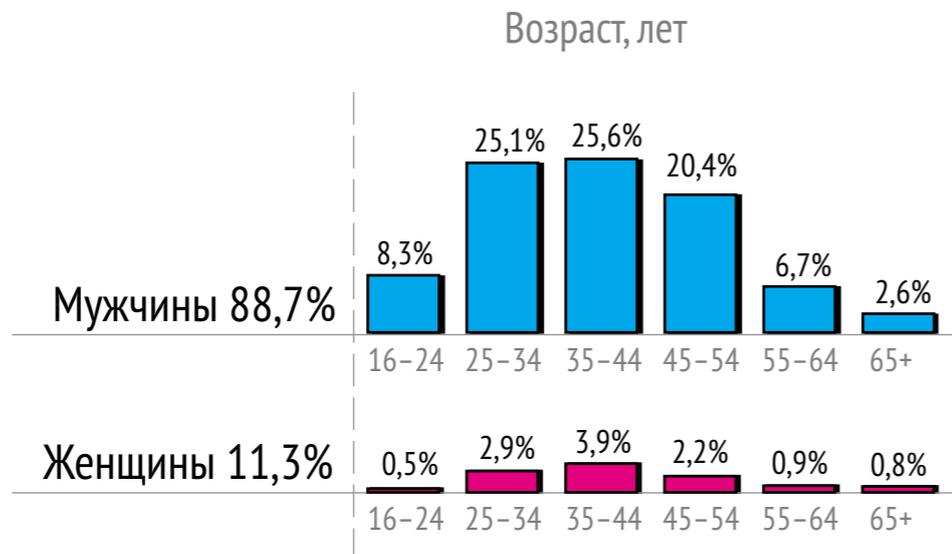
Здесь мы испытываем шины и другие компоненты.

Здесь в ходе ускоренных ресурсных испытаний мы доводим до изнеможения автомобили, чтобы первыми узнать все об их надежности.

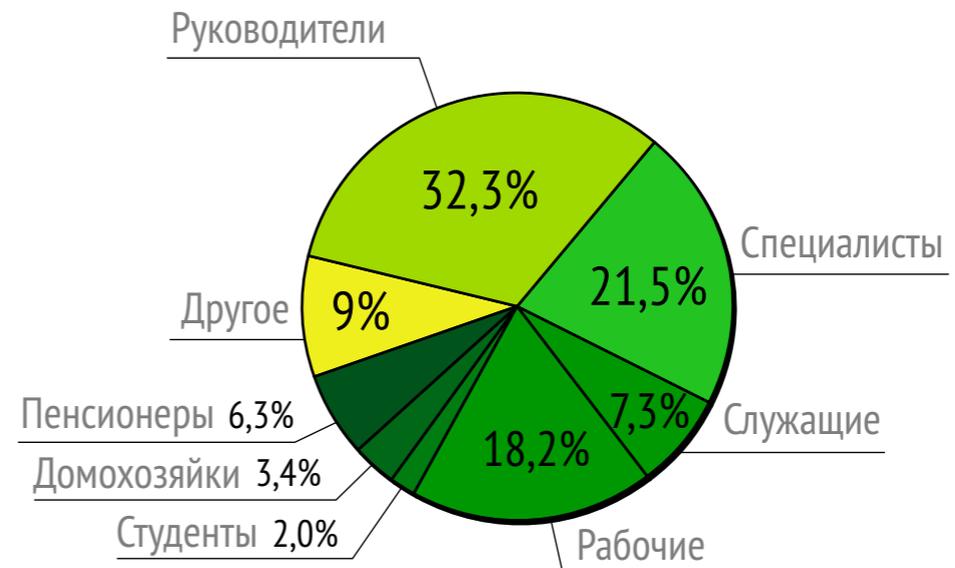


# Наша аудитория

## Пол / возраст



## Социальный статус



## Финансовый статус

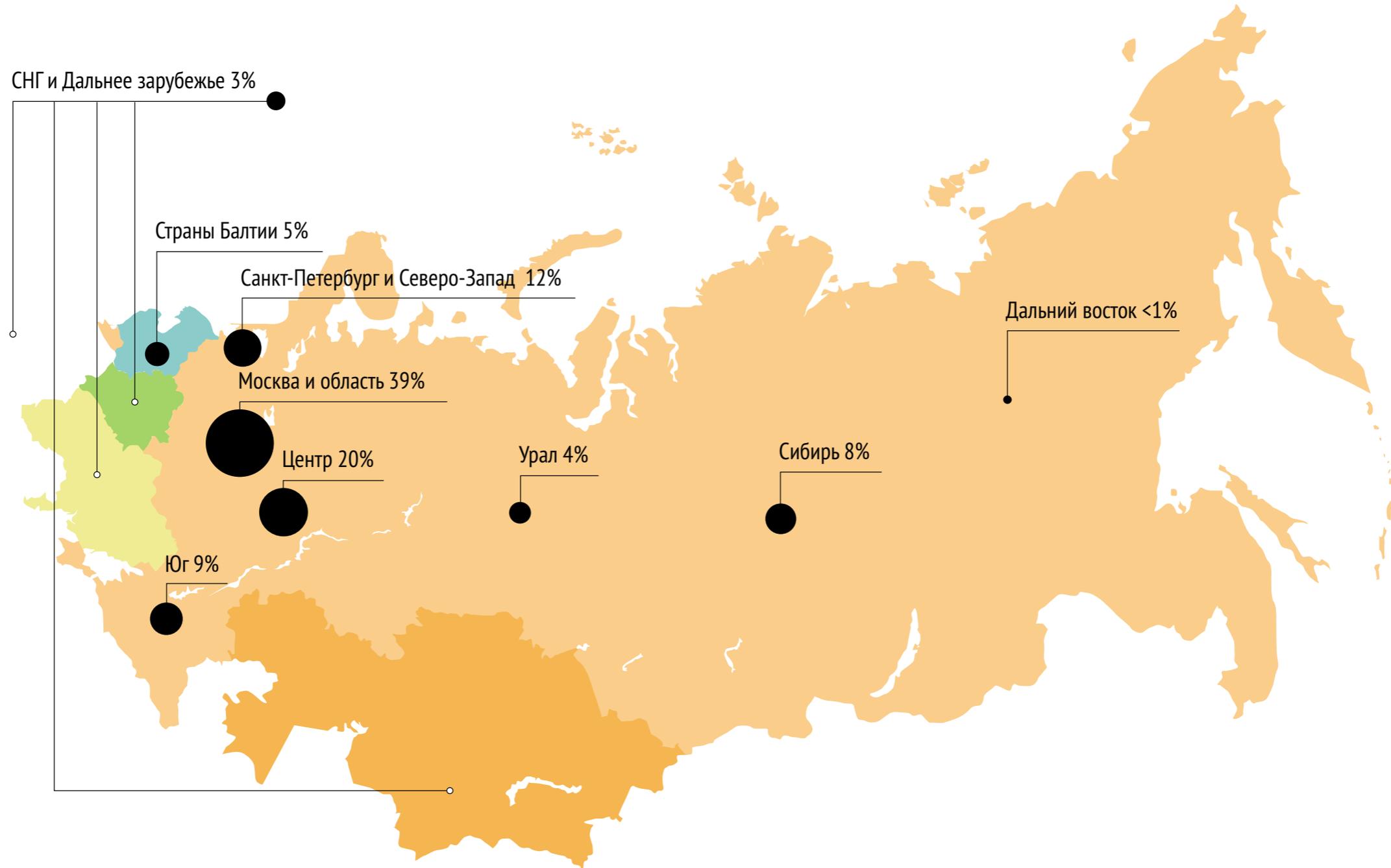


Аудитория одного номера – 1001,9 тыс. чел.

По данным Mediascope, NRS-Москва, Май – Октябрь 2017, 16+



# Где нас покупают

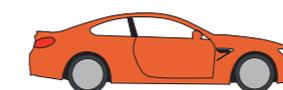


Общий тираж **110 000** экземпляров



# Реклама в Авторевю. Почему это работает?

- непревзойденный уровень доверия читателя ко всем материалам Авторевю, что в той или иной степени сказывается и на восприятии рекламы
- Авторевю – в списке обязательных площадок у рекламодателей высшего уровня
- одни из самых высоких показателей лояльности и приверженности аудитории
- отсутствие заказных статей, девальвирующих и ценность контента, и эффективность прямой рекламы

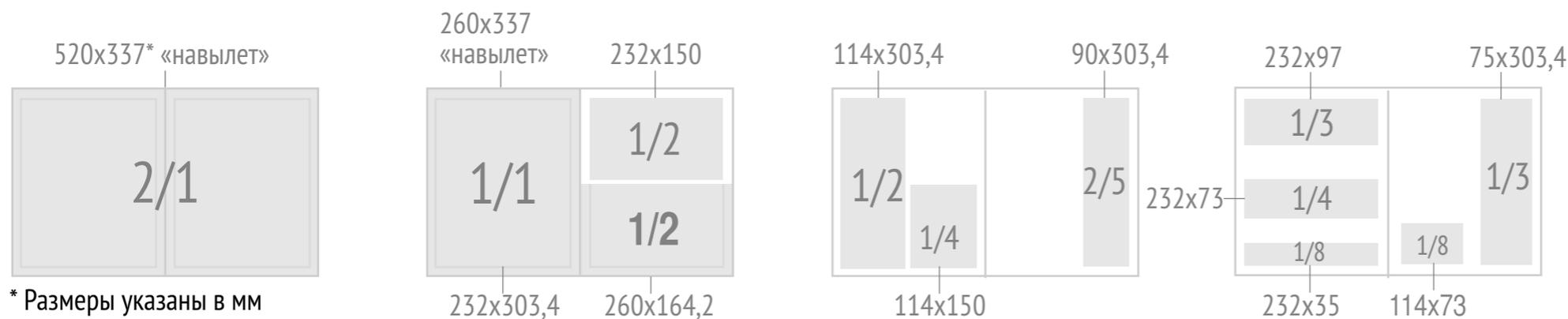


# Сколько стоит реклама в журнале Авторевю

Формат	Цена одной публикации, руб., без учета НДС (18%)	
	В основной части издания	В рубриках Мото и Грузовики и автобусы
Разворот 2/1	750'000	420'000
Одна полоса 1/1	480'000	320'000
1/2 полосы	280'000	185'000
2/5 полосы	260'000	160'000
1/3 полосы	230'000	140'000
1/4 полосы	160'000	110'000
1/8 полосы	90'000	65'000
<b>Специальное позиционирование</b>		
Вторая обложка	630'000	—
Третья обложка	490'000	—
Четвертая обложка	850'000	—
Центральный разворот	800'000	—
Разворот после содержания	800'000	—
Внутренний фолдер обложки (разворот 2/1 + полоса 1/1)	1'500'000	—
Наружный фолдер обложки (2/1)	1'200'000	—

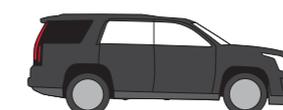
Скидки (применяются последовательно)	
При размещении от 2 до 3 публикаций	4–11%
При размещении от 4 до 5 публикаций	7–14%
При размещении от 6 до 7 публикаций	9–17%
При размещении от 8 до 10 публикаций	11–21%
При размещении от 11 до 14 публикаций	13–24%
При размещении более 15 публикаций	15–28%
За предварительную оплату	4%
Скидка лояльным и непрофильным клиентам	инд.
Рекламным агентствам	от 20%

Наценки за позиционирование, %	
Разворот 2/1 в первой половине издания	5%
Полоса 1/1 или 1/2 полосы в первой половине издания	20%



# График выхода в свет и предоставления рекламных материалов в 2018 году

Номер выпуска	Дата начала продаж очередного номера	Неделя выхода	Рубрика «Грузовики и автобусы»	Дата передачи в редакцию рекламных материалов очередного номера
1	8 января	2		20 декабря 2017 года
2	22 января	4	№1	12 января
3	5 февраля	6		26 января
4	19 февраля	8	№2	9 февраля
5	5 марта	10		22 февраля
6	19 марта	12	№3	7 марта
7	2 апреля	14		23 марта
8	16 апреля	16	№4	6 апреля
9	7 мая	19		20 апреля
10	21 мая	21	№5	11 мая
11	4 июня	23		25 мая
12	18 июня	25	№6	8 июня
13	2 июля	27		22 июня
14	16 июля	29	№7	6 июля
15 – 16	27 августа	35	№8	17 августа
17	10 сентября	37		31 августа
18	24 сентября	39	№9	14 сентября
19	8 октября	41		28 сентября
20	22 октября	43	№10	12 октября
21	5 ноября	45		26 октября
22	19 ноября	47	№11	9 ноября
23	3 декабря	49		23 ноября
24	17 декабря	51	№12	7 декабря





*Доверяйте профессионалам!*

## Контакты

Телефоны: +7 (495) 633 03 47, +7 (495) 958 04 40



**Никита Ситников**

*Директор по рекламе*

*e-mail: [sitnikov@autoreview.ru](mailto:sitnikov@autoreview.ru)*

*моб: +7 (977) 802 51 27*



**Елена Зимина**

*Заместитель директора по рекламе*

*e-mail: [elena.zimina@autoreview.ru](mailto:elena.zimina@autoreview.ru)*

*моб: +7 (916) 169 03 52*

Формат 260 x 337 мм

Периодичность – 2 раза в месяц

Тираж – 110 000 экземпляров

Издание основано в 1990 году

